

Warszawa, dnia 7 stycznia 2021 r.

**Sz. P.**  
**Michał Kurtyka**  
**Ministerstwo Klimatu i Środowiska**

**Szanowny Panie Ministrze,**

Nawiązując do wyników grudniowego szczytu Rady Europejskiej i zatwierdzenia wiążącego celu UE zakładającego ograniczenie w UE emisji netto gazów cieplarnianych do roku 2030 o co najmniej 55% w porównaniu z poziomem z roku 1990, zwracamy się z prośbą i apelem o uwzględnienie modernizacji oświetlenia drogowego w programach dofinansowania działań redukcji emisji.

Szacuje się, że na oświetlenie drogowe przeznaczona jest 13% energii zużywanej na cele oświetleniowe naszym krajem. W Polsce eksploatowanych jest około 3,3 mln opraw oświetlenia drogowego. Większość z nich stanowią oprawy oświetleniowe z wysokoprężnymi sodowymi źródłami światła oraz lampy metalohalogenkowe o mocy od 50 do 400W. Średni wiek instalacji oświetlenia ulicznego należącego do gmin na terenie Polski wynosi 10-15 lat, przy czym często na terenie miast i gmin można spotkać oprawy 20-letnie i starsze. Dzięki modernizacji oświetlenia drogowego z opraw sodowych na oprawy LED-owe uzyskujemy od razu zmniejszenie zużycia energii elektrycznej na poziomie 40%.

Dodatkowo technologia LED daje nowe możliwości w zakresie sterowania oświetleniem (załączanie i wyłączanie lamp o właściwej porze, regulacja natężenia oświetlenia w sposób adekwatny do potrzeb, sygnalizowanie nieprawidłowości w oświetleniu) co powala na oszczędności energii elektrycznej sięgające nawet 70%, nie mówiąc o korzyściach związanych ze zwiększonym bezpieczeństwem ruchu drogowego i bardzo korzystnym wpływem oświetlenia na wygląd i funkcjonowanie polskich miejscowości.

Modernizacja oświetlenia drogowego na terenie miast i gmin wpisuje się w plan redukcji emisji gazów cieplarnianych i jest doskonałym przykładem konkretnych działań, które w bardzo krótkim okresie mogą ograniczyć zużycie energii elektrycznej w Polsce. Aby przedsięwzięcia modernizacyjne w zakresie oświetlenia były jak najbardziej efektywne, wymaga to niezbędnej wiedzy na etapie planowania inwestycji. Dobrze zaprojektowana i przeprowadzona inwestycja


oświetleniowa zwiększa prawie dwukrotnie możliwość redukcji energii elektrycznej potrzebnej na oświetlenie na terenie gminy (miasta) czy powiatu.

Związek Gmin Wiejskich RP oraz Polski Związek Przemysłu Oświetleniowego podejmują działania edukacyjne i szkoleniowe w tym zakresie. Aby były one jednak bardziej powszechne, a co za tym idzie bardziej skuteczne, widzimy potrzebę objęcia programem dofinansowania również działań edukacyjnych przeznaczonych dla przedstawicieli Jednostek Samorządu Terytorialnego w zakresie nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań oświetlenia drogowego.

Równocześnie deklarujemy chęć pomocy i wsparcia wszelkich działań na szczeblu rządowym w celu poprawy oświetlenia drogowego na terenie Polski.

Uważamy, że dobre, energooszczędne oświetlenie naszych gmin (miast) i powiatów leży w naszym narodowym interesie i służy lepszemu postrzeganiu Polski na arenie międzynarodowej.

Licząc na uwzględnienie naszej prośby  
Z poważaniem,

**Prezes**  
  
mgr inż. Marek Orłowski



Przewodniczący  
Związku Gmin Wiejskich  
Rzeczypospolitej Polskiej

  
Krzysztof Iwaniuk

