

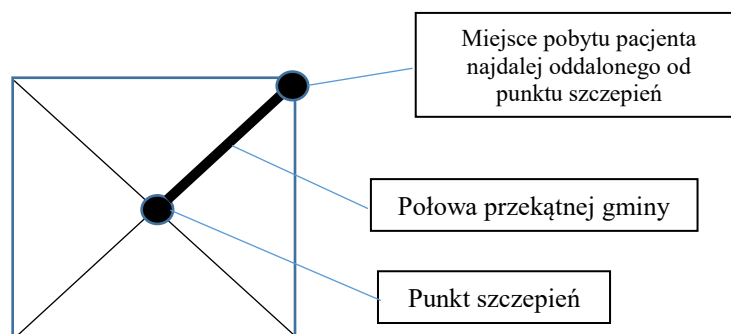
## **ZALECENIA DO ORGANIZACJI TRANSPORTU PACJENTA NA SZCZEPIENIE C-19 (tam/powrót)**

Dla opracowania tego modelu, przyjęto podział ze względu na rodzaj gminy, w której realizowany będzie transport pacjenta na szczepienie C-19. Wyróżniane są 2 rodzaje gmin:

- miasta powyżej 100 tys. mieszkańców;
- gminy miejskie (poniżej 100 tys. mieszkańców), gminy miejsko-wiejskie, w których skład wchodzi zarówno miasta w granicach administracyjnych, jak i obszary poza granicami miast, gminy wiejskie, które na swoim obszarze nie posiadają miast.

Wg stanu na 1 stycznia 2020 roku, w Polsce jest 2 477 gmin (302 miejskich w tym 66 miast na prawach powiatu, 642 miejsko-wiejskich oraz 1 533 wiejskich).

Założono również, że każda gmina przyjmuje kształt kwadratu, a punkt szczepień znajduje się w jego środku.



Do analizy kosztów przewozu uwzględniono wielkość gminy, rodzaj środka transportu (dostosowany do potrzeb niepełnosprawnych lub standardowe auto), uśrednioną odległość (2x10 km) koszty paliwa, amortyzacji, wynagrodzenia kierowcy, wynagrodzenia asystenta do pomocy w przemieszczeniu się do środka transportu. Średni koszt transportu jednego pacjenta (tam/powrót) został przedstawiony w poniższej tabeli.

W związku z faktem, iż do zadań własnych gminy w zakresie zapewnienia równego dostępu do świadczeń opieki zdrowotnej należy podejmowanie innych działań wynikających z rozeznaczonych potrzeb zdrowotnych i stanu zdrowia mieszkańców gminy założono jej partycypację na poziomie 20% kosztów<sup>1</sup>.

Rodzaj gminy	Stawka za przewóz 1 osoby niepełnosprawnej [zł]	Stawka za przewóz 1 osoby sprawnej ruchowo [zł]
Miasto pow. 100 tys. mieszkańców	75	X
Gmina miejska, miejsko-wiejska, wiejska	65	30

<sup>1</sup> Art. 7 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz.U. 2004 Nr 210 poz. 2135)

## **Zalecenia do organizacji transportu**

Proponuje się, aby z uwagi na różnorodność uwarunkowań lokalnych, wsparcie dla osób wymagających transportu do punktu szczepień organizowane było w pierwszej kolejności przez placówki podstawowej opieki zdrowotnej, a w przypadku braku możliwości, na poziomie gmin.

Transport taki powinien być przeznaczony dla osób:

- posiadających aktualne orzeczenie o niepełnosprawności w stopniu znacznym o kodzie R lub N lub odpowiednio I grupę z w/w schorzeniami.
- mających trudności z dostępem do punktu szczepień (np. osoby starsze niemające możliwości samodzielnego dojazdu do punktu szczepień) w przypadku miast poniżej 100 tys. osób, gmin miejsko-wiejskich oraz wiejskich.

Forma organizacyjna tego transportu oraz jego sposób powinien pozostać w decyzji i gestii placówek podstawowej opieki zdrowotnej i/lub samorządów. Proponuje się, aby ustalona została opłata jednostkowa za osobę transportowaną. Niniejsze powinno być rozliczane z urzędem wojewódzkim poprzez złożenie wniosku o udzielenie dotacji ze środków rezerwy covidowej.

Podmioty organizujące transport powinny udostępnić dedykowany nr telefonu oraz niezbędne informacje na stronie internetowej dla osób chcących skorzystać z oferty.

Równolegle, w ramach produktów finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia dotyczących szczepień pacjentów (szczepienie w punkcie szczepień lub szczepienie z dojazdem do pacjenta), powinien być realizowany transport dedykowany osobom, które ze względów zdrowotnych wymagają użycia transportu sanitarnego. Transport taki realizowany powinien być ze wskazań medycznych po uprzedniej decyzji lekarza o kwalifikacji do takiego transportu.

Zalecenia współpracy samorządów (gmin) z placówkami podstawowej opieki zdrowotnej (POZ):

1. W pierwszej kolejności transport organizuje POZ; jeśli nie ma takiej możliwości, zwraca się do przedstawicieli gminy o zorganizowanie transportu pacjentów do punktu szczepień;
2. Gmina poszukuje rozwiązań umożliwiających zapewnienie transportu, np. poprzez współpracę z Ochotniczą Strażą Pożarną, zawarcie umowy z przewoźnikiem;
3. Gmina wyznacza koordynatora na potrzeby realizacji przewozów;
4. POZ przekazuje do koordynatora w umówionych terminach listę osób, które potrzebują transportu wraz z informacją o dacie i godz. szczepienia;
5. Koordynator umawia z przewoźnikiem datę i godz. odbioru pacjenta oraz rodzaj środka transportu niezbędnego do wykonania przewozu;
6. Gmina oraz POZ podają na swoich stronach www nr telefonu, dane teleadresowe, pod którymi pacjent może pozyskać informację o zasadach transportu.