



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

MSWiA



AAD247848

Warszawa, dnia 21 lipca 2020 r.

Znak sprawy: DTD-4.052.2.2020.MK.1

**Szanowny Pan**  
**Szymon Wróbel**  
Sekretarz  
Komisji Wspólnej Rządu  
i Samorządu Terytorialnego

Szanowny Panie Sekretarzu,

uprzejmie informuję, że na podstawie art. 46 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910, z późn. zm.) opracowywany jest wniosek o wpisanie kwalifikacji „Serwisowanie opon pojazdów silnikowych” do rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej, jako kwalifikacji w zakresie dodatkowych umiejętności zawodowych w zawodzie technik pojazdów samochodowych. Dodatkowo proponuje się włączenie ww. kwalifikacji do nauki w systemie szkolnym w zawodach: blacharz samochodowy, elektromechanik pojazdów samochodowych, mechanik motocyklowy, mechanik pojazdów samochodowych, technik pojazdów samochodowych.

W związku z powyższym, na podstawie art. 46 ust. 4 ww. ustawy Prawo oświatowe, zwracam się z prośbą o opinię Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w ww. sprawie.

Jednocześnie informuję, że inicjatorem zmian w przedmiotowym zakresie jest Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego (PZPO), który przedstawił Model wdrożenia ww. kwalifikacji do systemu oświaty (kopia w załączeniu). W ocenie resortu infrastruktury zaproponowane przez PZPO zmiany są zasadne w przypadku takich zawodów jak mechanik samochodowy, mechanik motocyklowy, elektromechanik pojazdów samochodowych oraz technik pojazdów samochodowych.

Rozszerzenie programu nauczania o brakujący obszar wiedzy, pozwoli absolwentom uzyskać lepsze wykształcenie, co w efekcie będzie miało bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo poruszających się po drogach pojazdów. Dbałość o prawidłowy dobór opon do pojazdów, zwłaszcza opon używanych przez pojazdy samochodowe oraz prawidłowe serwisowanie ogumienia jest ważnym elementem mającym wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI  
KANCLARIA GŁÓWNA

wpłynęło dn. 2020 -07- 29

126319 1 7  
RKP ..... zał./kart. .... /.....

Do wiadomości:

Ministerstwo Edukacji Narodowej

*niepodlega*

POLSKA  
REPUBLIKA  
WARSZAWA  
WIEPODLEGŁOŚCI

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

<b>Identyfikator dokumentu</b>	282832.1035717.814241
<b>Nazwa dokumentu</b>	Pismo do KWRiST.pdf
<b>Tytuł dokumentu</b>	Pismo do KWRiST
<b>Sygnatura dokumentu</b>	DTD-4.052.2.2020
<b>Data dokumentu</b>	2020-07-21
<b>Skrót dokumentu</b>	3F827AEB203F952A41CC3326CEA6737B7E54F0B4
<b>Wersja dokumentu</b>	1.6
<b>Data podpisu</b>	2020-07-21 16:30:04
<b>Podpisane przez</b>	Rafał Weber Sekretarz Stanu

EZD 3.92.3.3.16643

Data wydruku: 2020-07-27

Autor wydruku: Krasowski Michał (Starszy Specjalista)



## **SERWISOWANIE OPON POJAZDÓW SILNIKOWYCH**

Model wdrożenia kwalifikacji do systemu oświaty – propozycja strategii działań opracowana przez organizację pracodawców Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego

- I. Działania w zakresie włączenia kwalifikacji do systemu oświaty.**
  1. Opracowanie specyfikacji kwalifikacji zgodnie z procedurą stosowaną w podstawach programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego zakresie dodatkowych umiejętności zawodowych.
  2. Wskazanie zawodów w których kwalifikacja może być włączona do nauki w systemie szkolnym:
    - kształcenie w branżowej szkole pierwszego stopnia w zawodach:
      - blacharz samochodowy 721306
      - elektromechanik pojazdów samochodowych 741203
      - lakiernik samochodowy 713203
      - mechanik motocyklowy 723107
      - mechanik pojazdów samochodowych 723103
    - kształcenie w technikum w zawodzie:
      - technik pojazdów samochodowych 311513
    - kształcenie w branżowej szkole drugiego stopnia w zawodzie:
      - technik pojazdów samochodowych 311513.
  3. Opracowanie propozycji szkolnego planu nauczania – tygodniowego rozkładu zajęć wraz z określeniem ilości godzin na kształcenie zawodowe teoretyczne i zajęcia praktyczne oraz nazwami poszczególnych zajęć dydaktycznych.
  4. Opracowanie programu nauczania w zakresie kwalifikacji wraz ze wskazaniem środków dydaktycznych potrzebnych do realizacji.
  5. Wskazanie placówek oświatowych/szkół potencjalnie zainteresowanych kształceniem w zakresie kwalifikacji:
    - opracowanie bazy szkół/placówek oświatowych kształcących w zawodach z branży motoryzacyjnej w poszczególnych województwach,
  6. Organizacja działań informacyjnych dla placówek oświatowych/szkół potencjalnie zainteresowanych kształceniem w zakresie kwalifikacji:
    - organizacja konferencji dla szkół/placówek oświatowych;
    - przesłanie materiałów informacyjnych do szkół/placówek oświatowych.
  7. Zebranie deklaracji o współpracy ze szkołami/placówkami oświatowymi.
  8. Organizacja szkoleń branżowych dla nauczycieli kształcenia zawodowego którzy mieliby prowadzić zajęcia edukacyjne w zakresie kształcenia z kwalifikacji.
  9. Opracowanie systemu dodatkowego potwierdzenia nabycia kwalifikacji przez PZPO.
- II. Działania w zakresie włączenia kwalifikacji do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji.**

Propozycja kwalifikacji rynkowej – szkolnej w zakresie dodatkowych umiejętności zawodowych - dla przemysłu oponiarskiego

Propozycja kwalifikacji opracowana zgodnie Certyfikatem Oponiarskim Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego oraz rekomendowana przez PZPO

## Serwisowanie opon pojazdów silnikowych

### Cele kształcenia

Po realizacji kształcenia w zakresie umiejętności serwisowania opon pojazdów silnikowych uczeń powinien być przygotowany do:

- 1) oceny stanu technicznego opon pojazdu silnikowego;
- 2) wykonania demontażu i montażu opon pojazdu silnikowego wraz z czynnościami obsługowymi;
- 3) wykonanie naprawy opon pojazdu silnikowego.

Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji
Uczeń:	Uczeń:
1) stosuje zasady bezpiecznej pracy przy wykonywaniu usług serwisowych związanych z oponami samochodowymi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) wymienia zasady organizacji stanowiska pracy w zakładzie oponiarskim</li> <li>2) organizuje stanowisko pracy w zakładzie oponiarskim zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami ergonomii</li> <li>3) stosuje środki ochrony indywidualnej i zbiorowej na stanowisku pracy w zakładzie oponiarskim</li> <li>4) utrzymuje ład i porządek na stanowisku pracy w zakładzie oponiarskim</li> <li>5) charakteryzuje wpływ jakości wykonanej pracy na bezpieczeństwo ruchu drogowego</li> <li>6) opisuje zakres odpowiedzialności prawnej za jakość wykonanej usługi</li> </ol>
2) rozpoznaje rodzaje opon pojazdów silnikowych	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) opisuje funkcje opon pojazdów silnikowych</li> <li>2) klasyfikuje rodzaje opon pojazdów silnikowych według ich przeznaczenia</li> <li>3) klasyfikuje rodzaje opon pojazdów silnikowych według zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych</li> <li>4) opisuje elementy budowy opony i felgi pojazdów silnikowych</li> <li>5) opisuje nowe technologie stosowane w oponach pojazdów silnikowych</li> <li>6) charakteryzuje wpływ opony pojazdów silnikowych na bezpieczeństwo drogowe</li> </ol>
3) ocenia stan techniczny opon pojazdów silnikowych	1) charakteryzuje parametry zużycia opon pojazdów silnikowych

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2) opisuje stan techniczny opon pojazdów silnikowych na podstawie oceny wizualnej</li> <li>3) opisuje stan techniczny opon pojazdów silnikowych na podstawie pomiarów parametrów zużycia</li> <li>4) określa typ i stopień uszkodzenia felg</li> <li>5) weryfikuje stan techniczny opon pojazdów silnikowych</li> <li>6) weryfikuje stan techniczny felg pojazdów silnikowych</li> </ol>
<p>4) przyjmuje pojazd samochodowy do obsługi w zakresie serwisowania opon pojazdów silnikowych</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) przyjmuje pojazd samochodowy do obsługi w zakresie serwisowania opon pojazdów silnikowych zgodnie z przyjętą procedurą</li> <li>2) prowadzi rozmowę z klientem związaną z przyjęciem pojazdu samochodowego do obsługi w zakresie serwisowania opon pojazdów silnikowych</li> <li>3) wypełnia dokumentację przyjęcia pojazdu samochodowego do obsługi w zakresie serwisowania opon pojazdów silnikowych</li> <li>4) posługuje się programami komputerowymi wspomagającymi prace w zakresie serwisowania opon pojazdów silnikowych</li> </ol>
<p>5) organizuje prace w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) dobiera narzędzia, przyrządy i urządzenia do wymiany opon pojazdów silnikowych</li> <li>2) posługuje się narzędziami, przyrządami i urządzeniami do wymiany opon pojazdów silnikowych</li> <li>3) rozpoznaje przyczyny uszkodzeń opon i felg pojazdów silnikowych</li> <li>4) dobiera metody i narzędzia do pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</li> <li>5) charakteryzuje specyfikę obsługi pojazdu samochodowego hybrydowego lub elektrycznego</li> </ol>
<p>6) wykonuje wymianę opon pojazdów silnikowych</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) posługuje się dokumentacją techniczną podczas wykonywania wymiany opon pojazdów silnikowych</li> <li>2) planuje zakres i przebieg prac w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</li> <li>3) wykonuje prace przygotowawcze w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</li> <li>4) wykonuje demontaż i montaż elementów opon pojazdów silnikowych</li> <li>5) wykonuje czynności związane w przygotowaniem opon pojazdów</li> </ol>

	<p>silnikowych do montażu: wypełnienie opon, wyważanie kół, zabezpieczanie felg</p> <p>6) dobiera przyrządy pomiarowe w celu kontroli jakości wykonanej wymiany opon pojazdów silnikowych</p> <p>7) ocenia jakość naprawy wykonanej pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</p>
7) wykonuje prace naprawcze opon pojazdów silnikowych	<p>1) dobiera narzędzia, przyrządy i urządzenia do prac naprawczych opon pojazdów silnikowych</p> <p>2) posługuje się narzędziami, przyrządami i urządzeniami do prac naprawczych opon pojazdów silnikowych</p> <p>3) wykonuje prace naprawcze opon pojazdów silnikowych (naprawa przebić, pogłębianie rowków bieżnika)</p> <p>4) wykonuje czynności naprawcze felg kół pojazdów silnikowych</p>
8) ustala koszt wykonanej pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych	<p>1) sporządza specyfikację wykorzystanych materiałów i części do wykonanej pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</p> <p>2) oblicza koszt wykonania pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</p> <p>3) sporządza kosztorys wykonanej pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</p>
9) przekazuje pojazd samochodowy	<p>1) przekazuje informacje dotyczące wykonanej pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</p> <p>2) przekazuje pojazd samochodowy po wykonanej pracy w zakresie wymiany opon pojazdów silnikowych</p>
10) opracowuje propozycje dodatkowych usług serwisowych związanych z oponami pojazdów silnikowych	<p>1) charakteryzuje dodatkowe usługi specjalistyczne związane z serwisowaniem opon pojazdów silnikowych w zakresie przechowywania opon samochodowych</p> <p>2) opisuje zasady magazynowania opon pojazdów silnikowych</p> <p>3) charakteryzuje dodatkowe usługi specjalistyczne związane z serwisowaniem opon w zakresie serwisowania układów TPMS (układów monitorowania ciśnienia w oponach pojazdów silnikowych)</p> <p>4) wykonuje serwisowanie układów TPMS (układów monitorowania ciśnienia w</p>

	oponach pojazdów silnikowych)
11) organizuje prace zgodnie z zasadami ochrony środowiska naturalnego	1) omawia zakres i cel działań dotyczących ochrony środowiska w zakładzie oponiarskim 2) charakteryzuje system utylizacji opon

### Porównanie liczby godzin na kształcenie zawodowe w podstawie programowej kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego i szkole realizującej kształcenie w zawodach – branża motoryzacyjna

#### Podstawy prawne:

- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ogólnych celów i zadań kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego (Dz.U. poz. 316);
- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego (Dz.U. poz. 991);
- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 3 kwietnia 2019 r. w sprawie ramowych planów nauczania dla publicznych szkół (Dz.U. poz. 639).

L.p.	Nazwa zawodu	Kwalifikacje wyodrębnione w zawodzie	Minimalna liczba godzin kształcenia zawodowego dla kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie	Typ szkoły realizującej kształcenie	Liczba godzin wynikająca z ramowego planu nauczania	Możliwa liczba godzin na realizację kształcenia DUZ
1.	Blacharz samochodowy 721306	MOT.01. Diagnostowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych	1230	BS I	1600	370
2.	Elektromechanik pojazdów samochodowych 741203	MOT.02. Obsługa, diagnostowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych	840	BS I	1600	760
3.	Lakiernik samochodowy 713203	MOT.03. Diagnostowanie i naprawa powłok lakierniczych	1200	BS I	1600	400
4.	Mechanik	MOT.04.	1170	BS I	1600	430





	motocyklowy 723107	Diagnozowanie, obsługa i naprawa pojazdów motocyklowych				
5.	Mechanik pojazdów samochodowych 723103	MOT.05. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych	840	BS I	1600	760
6.	Technik pojazdów samochodowych 311513	MOT.02. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych	840	T	1680	480
		MOT.06. Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych	360			
7.	Technik pojazdów samochodowych 311513	MOT.05. Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych	840	T	1680	480
		MOT.06. Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych	360			