



Departament Ochrony Ludności
i Zarządzania Kryzysowego

DOLiZK-OL-552-99/2019

Warszawa, 14 listopada 2019 roku

/dot. pkt 7d porządku posiedzenia
Zespołu ds. SI w dniu 18.11.2019 r./

**Zespół ds. Społeczeństwa Informacyjnego
przy Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego**

Szanowni Państwo,

nawiązując do problemu zgłoszonego w dniu 25 września 2019 roku podczas dyskusji nad projektem rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium RP dotyczącego certyfikacji i wprowadzania do podziału bojowego (uczestnictwa w akcjach ratowniczych) używanych pojazdów pożarniczych sprowadzanych z zagranicy, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1372), wyroby służące zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, mogą być stosowane wyłącznie po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia do użytkowania. Szczegółowy wykaz ww. wyrobów zawarto w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). W świetle obecnie obowiązujących przepisów prawa, nie ma zatem możliwości wprowadzenia do jednostek ochrony przeciwpożarowej pojazdów innych, niż posiadające określone w ww. regulacjach dokumenty dopuszczające. Przepisy te nie przewidują żadnych odstępstw w zakresie wprowadzania samochodów do jednostek ochrony przeciwpożarowych bez posiadania wymaganego prawem świadectwa dopuszczenia. Przepisy nie wyróżniają przy tym, czy pojazd jest nowy, czy używany, czy też został wyprodukowany w Polsce, czy za granicą, karosowany na nowym lub używanym podwoziu. W przypadku używanego samochodu pozyskanego z jednostki Państwowej Straży Pożarnej lub jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej, posiadającego już świadectwo dopuszczenia, może on być nadal użytkowany, bez konieczności ponownego uzyskania dopuszczenia.

Jednocześnie informuję, że opłaty w procesie dopuszczenia pojazdów strażackich do użytkowania pobierane są na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych czynności wykonywanych podczas procesu dopuszczenia, zmiany i kontroli dopuszczenia wyrobów, opłat pobieranych przez jednostkę uprawnioną oraz sposobu ustalania wysokości opłat za te czynności (Dz. U. Nr 143, poz. 1001).

Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego - Państwowy Instytut Badawczy w Józefowie (CNBOP-PIB), m.in. ze względu na posiadaną notyfikację i akredytację, nie może oferować rabatów, bądź niżek za prowadzenie procesu dopuszczenia żadnym formacjom, czy

grupom producentów, importerów lub dostawców. Należy wyjaśnić, że opłata pobierana przez CNBOP-PIB nie jest uzależniona od tego, czy pojazd jest nowy, czy używany, bowiem aktualne wymagania oraz zakres badań są identyczne dla obu rodzajów pojazdów. W dotychczasowej praktyce, CNBOP-PIB realizowało głównie zlecenia badań i dopuszczenia nowych pojazdów, zlecanych przez ich producentów lub upoważnionych przedstawicieli. W ww. przypadkach świadectwo dopuszczenia wydawane jest dla typoszeregu (określonego rodzaju wyrobu), a na jego podstawie można oferować dowolną liczbę pojazdów do użytkowania pod warunkiem, że są one objęte zakresem udzielonego dopuszczenia.

W takiej sytuacji całkowity koszt dopuszczenia rozkłada się na wszystkie wyroby wprowadzone do użytkowania na podstawie wydanego świadectwa dopuszczenia.

Należy również wskazać, że CNBOP-PIB ma możliwość wydania jednostkowego świadectwa dopuszczenia dla pojazdu - np. używanego - na numer podwozia VIN pod warunkiem, że pojazd ten spełnia wymagania zawarte w załączniku do rozporządzenia w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.

W omawianym przypadku koszty udzielonego dopuszczenia są proporcjonalnie niższe z uwagi na odstąpienie od wykonania oceny warunków techniczno-organizacyjnych (WTO) w miejscu produkcji pojazdu, potwierdzającej jakość, stabilność i powtarzalność procesu produkcyjnego pojazdów.

Ponadto, w procesie dopuszczenia - zgodnie z obowiązującymi, przywołanymi wyżej przepisami - istnieje możliwość uznania wyników badań przeprowadzonych przez inne jednostki. Tym samym, CNBOP-PIB nie pobierze opłat z tej części realizowanego procesu dopuszczenia.

Dodatkowo należy poinformować, że efektem konsultacji ze stroną samorządową zrzeszoną w Ogólnopolskim Porozumieniu Organizacji Samorządowych (w 2016 roku w MSWiA odbyły się spotkania konsultacyjne) było przygotowanie projektu ustawy o zmianie ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz ustawy o Państwowej Straży Pożarnej dotyczącego umożliwienia wprowadzania do eksploatacji przez jednostki OSP samochodów używanych sprowadzonych z zagranicy, na podstawie pozytywnej opinii technicznej CNBOP-PIB, wydawanej w uproszczonym trybie postępowania. Było to wynikiem zobowiązania ze strony resortu spraw wewnętrznych i administracji odnośnie podjęcia działań mających na celu wypracowanie propozycji rozwiązań prawnych i technicznych w tym zakresie.

W projekcie tym, zakres sprawdzeń, wymagań i badań został istotnie ograniczony w stosunku do obowiązujących obecnie wymagań techniczno-użytkowych wskazanych dla pojazdów pożarniczych w rozporządzeniu o świadectwach dopuszczenia, dlatego koszt (badań i potwierdzenia) został również istotnie ograniczony. Z treści przedstawionych przez CNBOP-PIB kalkulacji wynika, iż koszt otrzymania opinii jednostkowej (na określony nr VIN) dla trzech podstawowych typów pojazdów pożarniczych, tj. samochodu ratowniczo-gaśniczego, samochodu z podnośnikiem hydraulicznym oraz samochodu z drabiną mechaniczną wyniesie około 10 000 zł (brutto).

Projekt ten znajduje się na bardzo wczesnym etapie procedury legislacyjnej (po uzgodnieniach wewnątrzresortowych).

Z poważaniem

Andrzej Świderek

Dyrektor Departamentu