



Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej

**Stanowisko Zarządu
Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej
w sprawie
rządowego projektu ustawy
o Funduszu Dróg Samorządowych**

Zarząd Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej podczas posiedzenia w Wiązownej w dniach 19 - 20 września 2018 roku dokonał analizy przedstawionego do zaopiniowania przez stronę samorządową Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego projektu ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.

Projekt ustawy uwzględnia postulaty Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zgłaszane w licznych stanowiskach uchwalanych przez Zgromadzenia Ogólne Związku i Kongresy Gmin Wiejskich i przedkładanych Rządowi Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczące zwiększenia nakładów kierowanych na budowę, przebudowę lub remonty dróg gminnych i powiatowych.

Zarząd Związku rozpatrując projekt ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych zwraca uwagę na następujące zdarzenia:

- W dniu 17 września 2018 r. Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego dokonując oceny wniesionego do KWRiST projektu, wobec szeregu problemów wymagających stosownych wyjaśnień wniósł o zorganizowanie specjalnego spotkania celem omówienia zgłoszonych uwag, przed wydaniem opinii strony samorządowej o projekcie ustawy na posiedzeniu plenarnym KWRiST. Wniosek ten przez przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury został przyjęty.
- Mimo trwającego okresu, zgodnie z ustawą i regulaminem pracy, na wydanie przez KWRiST opinii oraz braku wniosku strony rządowej o pilne rozpatrzenie projektu w trybie obiegowym lub o upoważnienie Zespołu do wydania opinii wiążącej, - **Rada Ministrów na swoim posiedzeniu w dniu 18 września 2018 r. projekt ustawy rozpatrzyła i przyjęła, bez opinii strony samorządowej Komisji.**

Jednocześnie Zarząd Związku zgłasza następujące uwagi i propozycje dotyczące sposobu i zasad wydatkowania środków Funduszu, które to uwagi przedłoży w procesie procedowania projektu w parlamencie:

1. W art.16 ust.2 – wprowadzić zapis: wysokość dofinansowania ustala wojewoda na podstawie wskaźnika G danej jednostki samorządu terytorialnego.

2. W art. 21 ust.3 - skład komisji powoływanej do oceny wniosków uzupełnić o przedstawiciela strony samorządowej KWRiST.
3. W art. 23 ust. 1- brak kryteriów oceny punktowej składanych wniosków (nie przedstawiono także projektu stosownego rozporządzenia w tej sprawie).
4. W art. 25 ust. 1- brak jakiegokolwiek uzasadnienia merytorycznego na podstawie którego Prezes Rady Ministrów może dokonać zmian w listach wybranych projektów, przedłożonych przez ministra właściwego do spraw transportu. Prezes Rady Ministrów na podstawie art.25 ust.2 dokonuje podziału 5% rezerwy Funduszu, którą może rozdysponować zgodnie z zapisem art.25 ust 1 pkt.2.
5. Projektodawca założył bardzo rozbudowany i biurokratyczny system oceny wniosków i procedur w zakresie przyznawania dofinansowania. Wieloszczeblowy i hierarchiczny proces, wymagający uzyskania akceptacji aż ze strony Prezesa Rady Ministrów, - zdaje się być zbyt zawiły i czasochłonny. Wygeneruje problemy organizacyjno-techniczne w samorządach celem zapewnienia finansowania, a także będzie miał wpływ na tempo i skuteczność faktycznej realizacji projektów objętych pomocą ze strony Funduszu Dróg Samorządowych.

Wiązowna, dnia 20.09.2018 r.



Przewodniczący
Związku Gmin Wiejskich
Rzeczypospolitej Polskiej
Marek Olszewski