



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DDA.V.0201.3.2015.EBK.35

Nk: 188984 JK

SEKRETARIAT
Związku Gmin Wiejskich RP

wpl. 20 LIP, 2015

L.dz. 511

Podpis

Warszawa, 15 lipca 2015 r.

Pan
Marek Olszewski
Przewodniczący
Związku Gmin Wiejskich RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na pismo z dnia 8 lipca br. dotyczące projektu *uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2020* informuję, iż uwagi zostały przekazane po zakończeniu konsultacji publicznych, niemniej jednak poniżej przedstawiam stanowisko.

Zgodnie z przyjętymi założeniami celem do którego dążyć będzie minister właściwy ds. transportu poprzez realizację *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2020* będzie stworzenie bezpiecznej, spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej. Planowaną konsekwencją realizacji będzie również wyrównywanie szans rozwojowych regionów i budowanie spójności terytorialnej. Rozbudowa sieci połączeń drogowych wpłynie korzystnie na szerokie spektrum czynników warunkujących rozwój regionów, a co za tym idzie również sprawne funkcjonowanie państwa.

Powyższy cel zostanie osiągnięty poprzez dofinansowanie z budżetu państwa zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg z wyłączeniem robót, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania. Tym celom zostały podporządkowane kryteria oraz przypisana im skala możliwych do uzyskania punktów, według których oceniane będą wnioski o dofinansowanie w ramach Programu.

W związku z powyższym przyjęto, iż najwyżej punktowane jest kryterium wskazujące czy zadanie, którego dotyczy wnioski o dofinansowanie ma na celu podniesienie standardów technicznych dróg publicznych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych, co skutkować będzie poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych. Biorąc pod uwagę założone cele, nie jest zasadna wskazana w piśmie, zmiana skali możliwych do uzyskania punktów w ramach oceny kryterium nr 1 na rzecz zwiększenia liczby punktów w kryterium nr 2 i 3.

Przedstawiając powyższe stanowisko należy dodać, iż aktualnie resort rolnictwa i rozwoju wsi pracuje nad mechanizmem przyznawania środków oraz wypłaty pomocowej na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszeniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Działanie „Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich” daje możliwość realizowania inwestycji związanych z tworzeniem i rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury. (poddziałanie. 2.7.3.1 Budowa i modernizacja dróg lokalnych). Wsparcie w ramach tego typu operacji dotyczy m.in. budowy lub modernizacji dróg lokalnych i związanych z nimi urządzeń. Beneficjentami operacji mogą być: gmina, powiat lub ich związki, natomiast koszty kwalifikowane obejmują m.in. koszty budowy, przebudowy lub modernizacji obiektów budowlanych.



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. (22) 630 17 00
fax (22) 630 19 09
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



Odnosząc się do uwagi do kryterium nr 4 należy wskazać, iż przedmiotowa kwestia zostanie uszczegółowiona w dokumentach ustalonych odrębnie tj. wzorze wniosku o dofinansowanie, karcie oceny formalnej, karcie oceny merytorycznej oraz instrukcji wypełniania wniosku i instrukcji oceny wniosku o dofinansowanie. Dokumenty te wskażą zasady weryfikowania wniosków pod względem formalnym i merytorycznym.

W kryterium nr 5 natomiast uwzględnia się czy planowane do dofinansowania zadanie stanowi zamknięcie danego ciągu drogi lub kolejny odcinek w ciągu danej drogi, która została w ciągu ostatnich 3 lat (licząc od roku, w którym składany jest wniosek aplikacyjny) zbudowana, przebudowana lub wyremontowana (bez względu na źródło finansowania). Biorąc pod uwagę fakt, iż w Państwa piśmie nie zostało przedstawione uzasadnienie do wydłużenia tego okresu do 5 lat, informuję, iż resort infrastruktury i rozwoju nie widzi podstaw do uwzględnienia przedmiotowej zmiany.

Z poważaniem

z up.

MINISTER

Paweł Olszewski
Sekretarz Stanu

